

Invitasjon

Felles opprop mot tildekking av U-864

Global Mercury Scandal Action Group vil få oppmerksomhet rundt det svært farlige tildekkingsalternativet som myndighetene nå vurderer som løsning for U-864. Vi ønsker å legge nasjonalt og internasjonalt press på regjeringen. Oppropet kan brukes overfor media og politikere i land rundt Nordsjøen, som vil være berørt av et stort kvikksølvutslipp i framtida.

OPPROP: STOPP TILDEKKINGEN AV U-864!

- Tildekking av 67 000 kg kvikksølv representerer en framtidig miljøkatastrofe i global målestokk.
- Den største miljøkriminelle handling i moderne tid, framtidig forurensing og grenseløs ansvarsløshet.
- Regjeringen står I fare for å sette i gang alvorlig forurensing for hundrevis av år, med ødeleggelse av det marine miljø i Nordsjøbassenget
- Regjeringens 0-utslippsmål blir garantert brutt ved en tildekking.

1. Kvikksølvet må opp og ut av miljøet.
2. Sjøbunnen må slamsuges og renses for miljøgiftene.
3. U-864 må heves.

- Vi krever at regjeringen instruerer Kystverket om å velge leverandører som kan sikre at kvikksølvet blir tatt ut av havmiljøet og behandlet på en sikker måte.
- Kystverket kan ikke garantere at tildekkingen vil forhindre kvikksølvet fra å lekke ut.
- Vi krever at regjeringen forkaster tildekkingsalternativet
- Vi krever at Norges myndigheter handler i tråd med Minamatakonvensjonen og OSPAR-konvensjonen.

Vi krever at Kystverket velger leverandører som utfører oppgavene listet under, som er naturlig i forbindelse med miljøsanering av U-864:

- Kartlegging av kjølen tilstand og mengde lagret kvikksølv. Vurdering om heving basert på et solide skrogdeler, eller utplukking av kvikksølvflaskene fra kjølen på U-864.
- Slamsuging under ubåten for å ta ut kvikksølvforurensede sedimenter, i tillegg til området rundt båten, ca. 30 mål.
- Oppsamling og rensing av slam og separering av kvikksølv på egnet lekter.
- Få kontroll på luft-tanker, torpedoer, PCB-olje og uranoksyd som trolig er lagret i U-864
- Heving vil kunne føre til at vi mister noen kilo kvikksølv, men det er lite i den store sammenhengen.

Vårt forslag er det beste med tanke på miljø og helse på lang sikt

- I tillegg vil det sikre at våre rike fiskeressurser og havbruk i Nordsjøbassenget ikke blir eksponert for en enorm mengde kvikksølv. Vi vil unngå en ny Minamata-krise.
- Norge er fremtredende i verden på offshoret teknologi, vi har alt utstyr og kompetanse innenfor landets grenser.
- Erna Solberg er opptatt av plastforurensning i havet, men hva med 67 000 kg kvikksølv?

U-864 må heves fordi:

- Langtidsvirkningene av 67 tonn kvikksølv er katastrofale.
- Kvikksølv omdannes til Metylkvikksølv ved nedbryting i miljøet, og vandrer da inn i næringskjeden. Skalldyr og fisk vil over tid magasinere miljøgiften, som vil forsterke seg høyere i næringskjeden.
- Metylkvikksølv har ingen nedre grense for hva som er skadelig i kroppen. Nær 100% av metylikvikksølvet i mat tas opp i kroppen og utskilles meget langsomt (halveringstid ca. 70 dager).
- Kvikksølv i blod har en kort halveringstid på omtrent 2 måneder, mens kvikksølv i enkelte deler av hjernen som hypofysen har en halveringstid på 15-25 år.

Tildekking ingen garanti

- Tildekking av vraket vil ikke være noen sikkerhet mot utlekking over en lang periode.
- F.eks kan forskyvninger i sjøbunnen, forårsaket av jordskjelv og ras ol. føre til brudd på tildekkingen.
- Et 3 meter lag av grus oppå vraket vil ikke sikre at kvikksølvet holder seg stabilt og ikke vandrer ut av deponiet. En mulig kollaps av skroget vil føre til en spredning og ytterligere utlekking av kvikksølv, som nå ligger trygt forvart i kjølen på U-864.
- Dersom uranoksyden er lagret i ubåten, vil det også være en fare for utlekking over tid.
- TNT og andre eksplosiver kan føre til en eksplosjon som kan bryte opp tildekkingen og spre kvikksølvet i havmiljøet.

Heving er beste løsning

- U-864 kan heves med kran og evt. oppdriftsteknikk. Ref: K-141 Kursk (18100) tonn ble hevet fra 108 meter.
- U-864 ligger på 150 m. (Type IXD-2, totalt 1804 tonn-eller 1/10 av Kursk)
- Kystverket har tidlig uttalt (2003) at skrogdelene er i god stand. Metallet i skroget er ekstremt solid.
- Sjøbunnen rundt de to vrakdelene må etter heving mudres/slamsuges, og materialet må renses og fraktes til egnet deponi for å få ut eksisterende kvikksølv i sedimentene. Risiko ved å miste noen flasker på bunnen er mindre miljøbelastende enn om alt skulle bli liggende. Bunnen kan deretter tildekkes med rene masser.

Konklusjon:

Heving av U-864 er eneste løsning for å sikre miljøet og framtidige generasjoner mot utlekking av et stort kvikksølvutslipp som vil være i miljøet i hundrevis av år og forurense Nordsjøbassenget.

Navn på miljøorganisasjoner som har signert

ISDE Italy International Society of doctors for environment

Norges Miljøvernforbund

Neptune Network